

Мост через Припять и М10. «Гомельавтодор» рассказал об обновлении мостов и устранении ямочности



О планах по реконструкции мостов и путепроводов, а также текущему и капитальному [ремонту автомобильных дорог](#) в юго-восточном регионе сообщил журналистам генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Денис Ясько, передает корреспондент [БЕЛТА](#).

Как пояснил Денис Ясько, программой «Дороги Беларуси» на 2024 год предусмотрено выделение предприятию Br226 млн на содержание, текущий и капитальный ремонт объектов и др. «Мы ежедневно выполняем работы по содержанию дорог. С начала года проведена крупнейшая работа по подготовке дорог к летней эксплуатации, обновлена разметка, устранена ямочность на автомобильных дорогах. Также покрашены дорожные знаки, стойки, барьерные ограждения приведены в надлежащее состояние», – подчеркнул он.

По текущему ремонту на этот год предусмотрено обустроить 224 км автомобильных дорог. «До 1 мая мы выполнили около 20% от этого объема. Продолжаем работу. Капитальным ремонтом заканчиваем объект по дороге М10. Накануне 9 Мая планируем ввод и открытие движения на этом участке», – добавил Денис Ясько.

Также продолжают дорожники капитальный ремонт мостов, путепроводов. Один из крупнейших объектов – мост через реку Припять в Мозыре. К его обновлению приступили в 2023 году. «Движение по нему будет организовано не позднее 7 ноября 2025 года. Также по поручению главы государства начаты работы по реконструкции моста через реку Сож в Ветковском районе. По планам в 2025 году, кроме этих объектов, намерены приступить к реконструкции моста через реку Днепр в Речицком районе», – отметил гендиректор.

По словам Дениса Ясько, набранный темп работ и объемы значительно выше прошлогодних показателей.

sozhnews.by