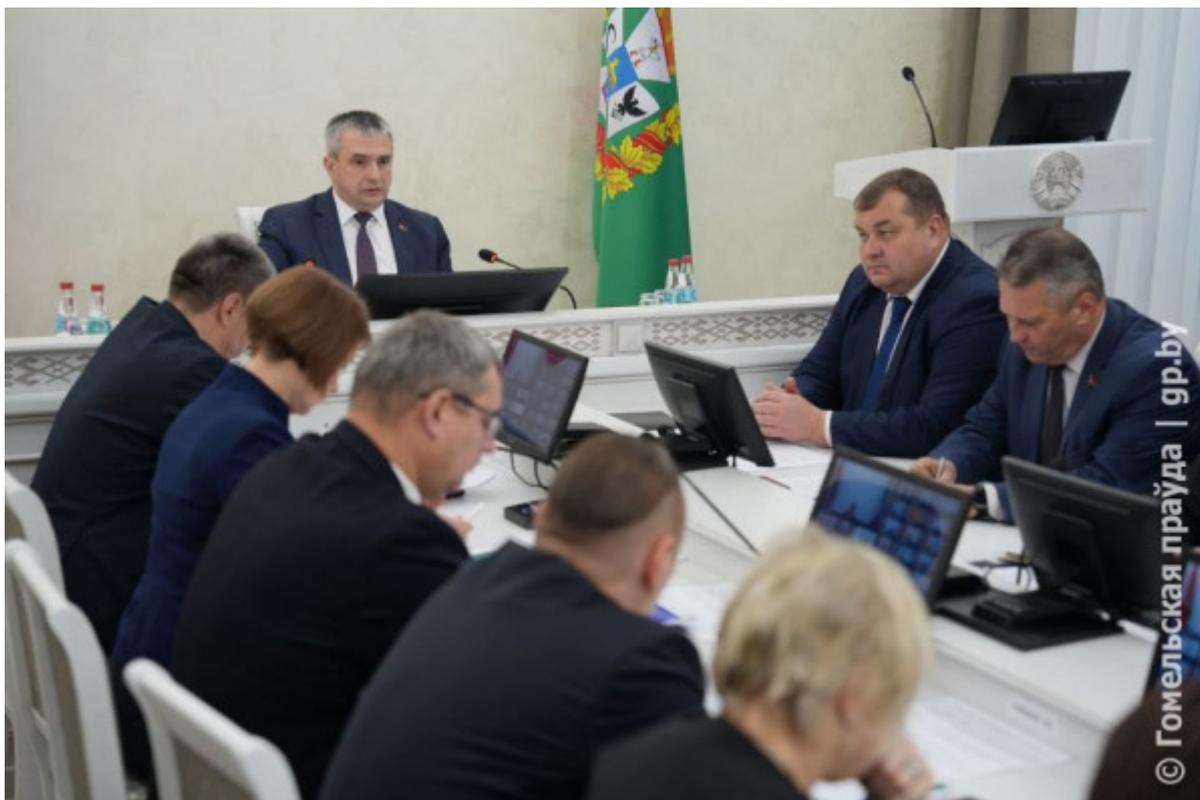


На областном аппаратном совещании рассмотрели вопросы содержания улично-дорожной сети



Председатель облисполкома Иван Крупко акцентировал внимание на необходимости обеспечения проезжаемости основных транспортных артерий на Гомельщине, поддержании их в относительно безопасном, безаварийном состоянии.

Быть готовыми к любому ненастью

Погодные условия в этом декабре сложные, по-настоящему зимние – со всеми вытекающими проблемами для дорог: метели и заносы, гололед, туман. На местах, как было подчеркнуто, действительно хватает нареканий граждан по поводу ненадлежащего содержания улиц, дорог, остановочных пунктов. Где-то конкретно не хватает снегоуборочной и прочей техники, где-то есть явные пробелы в организации работы коммунальной и дорожных служб, констатировал губернатор. Такие замечания адресованы большинству районов, а также областному центру. Немало

должностных лиц привлечено к дисциплинарной ответственности. По данным коммунальщиков, во время прохождения циклона в области работало 300 единиц техники предприятий ЖКХ плюс еще 89 единиц сторонних организаций. В одном Гомеле – почти 100 машин. Но по факту, сказал глава области, этого количества людей и техники не хватает. Как только погода резко ухудшается, службы не справляются даже на главных дорогах, не говоря уже о периферии. Безусловно, техпарк надо расширять. И новые машины закупать, и активнее заниматься ремонтом действующих.

Серьезные трудности с уборкой снега на парковках, дворовых территориях, железнодорожных платформах и переходах. А еще на тротуарах – на это особенно много жалоб.

Борьба со снегом должна носить системный характер и точка, уверен Иван Крупко. Пока одни отдыхают, другие должны трудиться, работать круглосуточно и без выходных – это очевидно и не обсуждается. Руководителям важно отслеживать по датчикам GPS передвижения техники, оптимизировать цели и маршруты. Если нужны дополнительные финансовые вливания – надо обозначать эти моменты. Хотя, как известно, коммунальщики и дорожникам и так доплачивают за авральные темпы.

На основных трассах наподобие М5, М10 ситуация вполне терпимая: проезжаемость достаточная, идут уборка снежных валов, операции по водоотведению. А вот в населенных пунктах, включая крупные города, уборка снега буксует – людям помогает уже сама природа, подарившая несколько дней оттепели.

Только системность в этой работе позволит успешно противодействовать любым зимним ненастьям, заключил губернатор. А следующий обильный снегопад покажет, какие выводы успели сделать компетентные службы.

gomel-region.by