

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНЦЕРН «БЕЛНЕФТЕХИМ»

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ БЕЛОРУСНЕФТЬ»

БЕЛОРУССКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ
Б Е Л Н И П И Н Е Ф Т Ъ

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по проектно-
изыскательской работе
БелНИПИнефть

«27»



А.Е. Короткевич
2021г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель генерального
директора – главный инженер
ОАО «Гомельтранснефть Дружба»

« »



А.Б. Вериге
2021г.

**ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ
ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (ОВОС)**

для объекта: «Модернизация площадки камеры приёма
внутритрубных устройств и узлов задвижек подводного
перехода магистрального нефтепровода «Унеча-Мозырь»
через реку Сож км 156»

г. Гомель 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

План-график по проведению оценки воздействия	С. 3
Сведения об альтернативных вариантах технологических решений по объекту, включая отказ от его реализации, с обоснованием выбранного технологического решения	5
Сведения о предполагаемых методах и методиках прогнозирования и оценки, которые будут использованы при проведении ОВОС	6
Существующее состояние окружающей среды, социально-экономические и иные условия	7
Предварительная оценка возможного воздействия при реализации планируемой деятельности на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия	9
Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий	10
Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации предполагаемые меры по их предупреждению, реагированию на них, ликвидации их последствий	11
Предложения о программе локального мониторинга окружающей среды и (или) необходимости проведения послепроектного анализа	12
Оценка возможного трансграничного воздействия	12
Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды	12

ПЛАН-ГРАФИК ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Наименование работ	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
Разработка программы проведения ОВОС	15.03.2021- 27.03.2021г.	БелНИПИнефть
Подготовка отчета об ОВОС	28.03.2021- 18.04.2021г.	БелНИПИнефть
Создание комиссий по проведению общественных обсуждений		Гомельский РИК, ОАО «Гомельтранснефть Дружба» Постановление СМ №458 от 14.06.2017 п.34
Уведомление о начале процедуры общественных обсуждений		ОАО «Гомельтранснефть Дружба» Постановление СМ №458 от 14.06.2017 п.34
Ознакомление общественности с отчетом об ОВОС на сайте РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» и на бумажных носителях в ОАО «Гомельтранснефть Дружба»	Со дня опубликования уведомления в СМИ	БелНИПИнефть, ОАО «Гомельтранснефть Дружба» Постановление СМ №458 от 14.06.2017 п.34
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС ¹	По обращению общественности но не ранее 03.06.2021г.	Секретарь комиссии, ОАО «Гомельтранснефть Дружба», БелНИПИнефть
Оформление протокола собрания ¹	В течении 3 рабочих дней со дня проведения собрания	Секретарь комиссии, ОАО «Гомельтранснефть Дружба», БелНИПИнефть
Оформление протокола общественных обсуждений	В течении 10 рабочих дней во дня завершения обсуждений	Секретарь комиссии, ОАО «Гомельтранснефть Дружба», БелНИПИнефть
Доработка отчетов об ОВОС с учетом замечаний и предложений общественности ²	Согласно сроков установленных в протоколе общественных обсуждений	БелНИПИнефть
Представление доработанной проектной документации, включая отчет об ОВОС, на государственную экологическую экспертизу, снятие замечаний в ходе ее проведения	Согласно действующему законодательству	ОАО «Гомельтранснефть Дружба», БелНИПИнефть

Принятие решения в отношении планируемой деятельности	Согласно результатов проведения общественных обсуждений (в случае обращения общественности) и прохождения государственной экологической экспертизы	ОАО «Гомельтранснефть Дружба»
---	--	----------------------------------

1 – осуществляется в случае обращения общественности о необходимости проведения собрания.

2 – производится в случае наличия замечаний и предложений от общественности при проведении собрания по обсуждению отчета об ОВОС

СВЕДЕНИЯ ОБ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВАРИАНТАХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО ОБЪЕКТУ, ВКЛЮЧАЯ ОТКАЗ ОТ ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ, С ОБОСНОВАНИЕМ ВЫБРАННОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕШЕНИЯ

Альтернативным вариантом технологических решений, а также альтернативным вариантом размещения планируемого объекта может быть нулевая альтернатива, т.е. отказ от реализации проекта.

Совокупность работ, предусмотренных проектными решениями по объекту : «Модернизация площадки камеры приёма внутритрубных устройств и узлов задвижек подводного перехода магистрального нефтепровода «Унеча-Мозырь» через реку Сож км 156» предусматривается для существующего объекта (камеры приёма) и выполняется относительно его существующего положения на магистральном нефтепроводе.

Основные технические решения определены на основании исходных данных ОАО «Гомельтранснефть Дружба», и с соблюдением действующих ТНПА. Основные из них :

ТКП 45-2.02-2011 «Ограничение распространения пожара. Противопожарная защита населенных пунктов и территорий предприятий»;

ТКП 45-3.01-155-2009 «Генеральные планы промышленных предприятий. Строительные нормы проектирования»;

ТКП 45-2.02-315-2018 «Пожарная безопасность зданий и сооружений. Строительные нормы проектирования»;

ТКП 45-3.01-155-2009 (02250) «Генеральные планы промышленных предприятий».

СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ МЕТОДАХ И МЕТОДИКАХ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ И ОЦЕНКИ, КОТОРЫЕ БУДУТ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОВОС

В процессе проведения работ будут использованы полевые, лабораторные и расчетно-аналитические методы экологического прогнозирования. *Экологическое прогнозирование* - предсказание возможного поведения природных систем, определяемого естественными процессами и воздействием на них человечества.

Полевой метод предполагает оценку существующей ситуации путем наблюдения за поведением живых организмов в привычной среде обитания. Метод помогает установить взаимосвязи организмов, видов и сообществ со средой, выяснить общую картину развития и жизнедеятельности биосистем, позволяет представить общую картину развития природы в конкретных условиях того или иного региона.

Лабораторные методы дают возможность проанализировать качественное состояние природных сред (поверхностная вода, почва) и возможно определить влияние одного-двух экологических факторов.

Расчетно-аналитические методы будут использованы для оценки возможного загрязнения природных сред, а также для расчета компенсационных выплат при возмещении материального ущерба землепользователям.

1. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ИНЫЕ УСЛОВИЯ

Площадка камеры приёма (км 156) располагается на правом берегу р. Сож, 0,8 км на юго-восток от н.п. Бобовичи Гомельского района. Подъезд к площадке возможен по существующим технологическим проездам с переходным покрытием.

Участок работ расположен на правобережной пойме реки Сож.

Рельеф площадки и трасс пологоволнистый, местами спланированный (абс. отм. по выработкам 118,29 – 120,56 м), местами осложнён искусственными насыпями (грунтовые дороги). Трассы кабельных линий проходят по луговым землям.

Согласно СНБ 2.04.02 – 2000 г. Гомель расположен в пределах климатического подрайона II в. Количество осадков выпадающих за год составляет 721 мм. Абсолютная минимальная температура воздуха -35°C , абсолютная максимальная температура $+37^{\circ}\text{C}$. Продолжительность периода с температурой менее 0°C составляет 129 суток в году.

Максимальная скорость ветра достигает 15 м/с. Средняя скорость ветра составляет 3,9 м/с. Преобладающее направление ветров западное и юго-западное.

Наибольшая из максимальных глубин промерзания грунтов – 1,48 м, средняя из максимальных за год – 0,63 м. Нормативная глубина сезонного промерзания песчаных грунтов по П 9-2000 к СНБ 5.01.01-99 составляет 1,23 м.

В геологическом строении территории изысканий участвуют отложения:

Голоцен

Техногенные образования (thQ_{4sd}), представлены грунтом обратной засыпки из песка пылеватого, мелкого и среднего со строительным и техническим мусором. Мощность отложений 0,9-1,2 м.

Аллювий пойменных террас р. Сож (aQ_{4sd}), отложения вскрыты всеми скважинами. Представлены песками мелкими и средними светло-желтыми и светло-серыми, маловлажными, влажными и водонасыщенными, с редкими глинистыми прослоями (до 0,2 м). Вскрытая мощность отложений до 8,8 м.

Грунтовые воды вскрыты скважинами №№ 1, 2, 4, 5, 8, 9, 11 и 12 и имеют тесную гидравлическую связь с единым установившимся уровнем (глубины 3,6 – 4,6 м; абс. отм. 114,93 – 115,96 м). Грунтовые воды приурочены к песчаным отложениям. Условия поверхностного стока удовлетворительные.

. Питание водоносного горизонта осуществляется за счёт инфильтрации атмосферных осадков. По степени естественной защищённости, согласно ТКП 45-1.02-253-2012, грунтовые воды участка работ относятся к категории незащищенных.

Экологическая обстановка в районе оценивается как благополучная. В пределах исследуемой территории отсутствуют крупные промышленные предприятия, осуществляю-

щие выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Основные источники загрязнения атмосферного воздуха в близлежащих от мест проектирования населенных пунктах — автотранспорт, теплоэнергетика и животноводство. Фоновое загрязнение атмосферного воздуха в д. Бобовичи Гомельского района не превышает гигиенических нормативов для жилых территорий.

Участок производства работ расположен на сельскохозяйственных землях, в коридоре коммуникаций магистрального нефтепровода. Древесно-кустарниковая растительность на площадке отсутствует. Распространенна луговая и сеgetальная (сорная) растительность.

По информации Гомельского облкомитета природных ресурсов и окружающей среды места обитания диких животных и места произрастания дикорастущих растений, виды которых включены в Красную книгу Республики Беларусь, на территории планируемой деятельности не выявлены и под охрану землепользователям не передавались.

Социально-экономические условия Гомельского района

Гомельский район — один из наиболее густонаселенных районов области. На его территории площадью 2,0 тыс. кв. км размещено 186 населенных пунктов, в них проживает около 69,9 тыс. человек, в том числе белорусов — 89,4 %, русских — 6,8 %, украинцев — 2,5%, других национальностей — 1 %.

Основа экономики района — сельское хозяйство. Сельскохозяйственные предприятия специализируются на выращивании зерновых культур, картофеля, овощей, льна, занимаются производством молока и мяса. В состав агропромышленного комплекса района входит 47 хозяйств. Наиболее крупные: ОАО «Агрокомбинат «Южный», КСУП «Брилёво», ОАО «Комбинат «Восток», ОАО «Гомельская птицефабрика», ОАО «Птицефабрика «Рассвет», КСУП «Урицкое». Промышленность Гомельского района представлена: КЖУП «Гомельский райжилкомхоз», ООО «Кондитерская фабрика «Летож»; ОАО «Гомельский эннерготехсервис», ОАО «Гомельагрокомплект», ОАО «Завод торфяного машиностроения «Большевик»» ОАО «Гомельский завод «Импульс», ОАО «Гомельский белково-жировой завод», филиал «Завод виноградных вин «Юбилейный», ООО «Гомельский центр строительства и ремонта». Наибольший удельный вес — 83,0 % в общем объёме продукции промышленности занимает ОАО «Гомельагрокомплект».

В районе 2 лесхоза. Торговое обслуживание населения Гомельского района осуществляют 72 субъекта хозяйствования различных форм собственности, сеть которых составляет 206 магазинов и 72 предприятия общественного питания, в том числе 28 объектов общественного питания общедоступной сети

2. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА КОМПОНЕНТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ИНЫЕ УСЛОВИЯ

Значительных источников физического воздействия на территории планируемой деятельности в период строительства и эксплуатации объекта не прогнозируется.

Атмосферный воздух

Источниками загрязнения атмосферного воздуха при производстве строительномонтажных работ может быть строительная техника (механизмы с двигателями внутреннего сгорания), автотранспорт. В период эксплуатации объекта поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух возможно в результате работы двигателей внутреннего сгорания автомобилей для транспортировки людей и грузов, неплотности ЗРА и фланцевых соединений.

Поверхностные воды

В период строительства объекта возможно поступление загрязняющих веществ от механизмов строительной техники в поверхностные воды реки Сож, протекающей в непосредственной близости от участка планируемой деятельности (водоохранная зона).

Подземные воды

При производстве строительномонтажных работ и эксплуатации объекта значительного воздействия на подземные воды не планируется.

Почвенный покров

При производстве строительномонтажных работ возможны следующие источники воздействия:

- нарушение целостности растительного покрова;
- производственные и бытовые сточные воды, образующиеся на стройплощадке;
- поступление ГСМ от механизмов строительной техники.

При расчистке площадки под строительство и удалении растительного покрова возможно возникновение эрозионных процессов.

Образование отходов

Опасных отходов, как в процессе строительства, так и в период эксплуатации объекта формироваться не будет.

Твердые отходы будут формироваться в период строительства. Мероприятия по обращению с отходами будут предусмотрены в проектной документации в соответствии с действующими нормативными документами.

Растительный и животный мир

Шум и вибрация при работе строительной техники может оказывать негативное влияние на животный мир, в первую очередь на орнитофауну.

Социально-экономические и иные условия

Изменение социально-экономических условий района при строительстве и эксплуатации объекта не прогнозируется.

3. ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ, МИНИМИЗАЦИИ ИЛИ КОНПЕНСАЦИИ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И УЛУЧШЕНИЮ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

При производстве строительно-монтажных работ предполагается проведение следующих природоохранных мероприятий:

- повышение требований к техническому состоянию транспортных средств и строительной техники с целью минимизации потерь ГСМ ;
- контроль и регулирование механизмов с двигателями внутреннего сгорания (строительной техники и автотранспорта) на токсичность выхлопных газов;
- заправка транспортных средств только на специализированной автозаправочной станции;
- заправка строительной техники передвижными топливозаправщиками (ПАЗС) на специально отведенной площадке;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведенных местах;
- возмещения землепользователям материального ущерба (за ухудшение состояния земель, вырубку растительности и т.п.), нанесенного в процессе реализации проекта (включая рекультивацию нарушенных земель);
- организация мероприятий по обращению с отходами в соответствии с действующими ТНПА в области охраны окружающей среды, с целью предотвращения загрязнения земель и поверхностных вод производственными отходами и отходами подобными жизнедеятельности человека.

4. ВЕРОЯТНЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ И ЗАПРОЕКТНЫЕ АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ. ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ МЕРЫ ПО ИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ, РЕАГИРОВАНИЮ НА НИХ, ЛИКВИДАЦИИ ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ

Аварийные чрезвычайные ситуации техногенного характера на проектируемом объекте относятся к авариям на объектах магистрального нефтепровода и нефтепродуктопровода и их классификация принята в соответствии с Законом РБ «О магистральном трубопроводном транспорте».

К авариям на объектах магистрального нефтепровода и нефтепродуктопровода относятся случаи внезапного разлива или истечения нефти в результате полного или частичного разрушения нефтепровода, его элементов, резервуаров, оборудования и устройств, сопровождаемых одним или несколькими из следующих событий:

- воспламенение нефти или взрыв ее паров;
- загрязнение любого водотока, реки, озера, водохранилища или любого водоема сверх пределов, установленных стандартом на качество воды, вызвавшее изменение окраски поверхности воды или берегов, или приведшее к образованию эмульсии, находящейся ниже уровня воды, или к выпадению отложений на дно или берега;
- объем утечки составляет 10 м^3 и более.

В соответствии с Законом РБ «О промышленной безопасности» от 05.01.2016 № 354-3 по каждому факту возникновения аварий и инцидентов проводится техническое расследование их причин. Порядок технического расследования причин аварий и инцидентов устанавливается Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь. Техническое расследование причин аварий проводится специальной комиссией, возглавляемой представителем Госпромнадзора.

Локализация и ликвидация аварий и инцидентов, их последствий осуществляются в соответствии с актами законодательства силами и средствами субъектов промышленной безопасности и специализированных формирований, создаваемых в целях локализации и ликвидации аварийных ситуаций в соответствии с актами законодательства.

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПРОГРАММЕ ЛОКАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И (ИЛИ) НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА

Источников физических воздействий, которые могут привести к значимому ухудшению компонентов природной среды, на территории проектируемого объекта не предусматривается.

При реализации проектных решений с соблюдением технологического регламента, при выполнении предложенных мер по снижению вредного воздействия на окружающую среду, значимого изменения состояния природных компонентов не ожидается.

Проведение локального мониторинга окружающей среды и (или) проведение послепроектного анализа считаем нецелесообразным.

6. ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОГО ТРАНСГРАНИЧНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Ввиду отсутствия значимых источников физического воздействия на окружающую среду на территории планируемой деятельности в период строительства и в период эксплуатации, а также относительной удаленности проектируемого объекта от границ Республики Беларусь, оценка возможного трансграничного воздействия не проводится.

7. УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОБЪЕКТА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И СВЯЗАННЫХ С НИМИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ, ИНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Данная информация будет приведена в отчете об ОВОС

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Вед. инженер ОЭиПОМ



Г.В. Заборовская

Начальник ОПР



С.С. Вабищевич

ГИП



В.С. Федоренко