

В весенне-летний период, как правило, активизируются полеты воздушных судов, относящихся к авиации общего назначения и БЛА (беспилотный летательный аппарат) с нарушением ИВП (использование воздушного пространства), учащаются случаи аварий и катастроф.

С целью обеспечения безопасности жизни и здоровья граждан, безопасности полетов и оперативного реагирования по пресечению нарушений, необходимо соблюдение требований в области авиации:

- Пользователь воздушного пространства, в том числе иностранный, (пилот авиационная организация, организация, эксплуатирующая гражданский беспилотный летательный аппарат, оператор гражданского БЛА обязаны иметь разрешение на использование воздушного пространства, выданное в соответствии с поданной заявкой на ИВП в центр Единой системы организации воздушного движения.
- Для осуществления аэрофотосъемки пользователь воздушного пространства должен иметь разрешение Генерального штаба Вооруженных Сил.
- Все воздушные суда должны быть зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь, иметь на борту регистрационное удостоверение, выданное Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, нанесенный на борт воздушного судна государственный знак воздушного судна EW и бортовой номер, за исключением одноместных летательных аппаратов, безмоторный вариант которых имеет массу конструкции менее 70 кг, моторный – менее 115 кг и воздушные суда, взлет и посадка которых осуществляется с помощью ног пилота (дельтапланы, парапланы и т.п.).
- Воздушные суда должны иметь на борту действующий сертификат летной годности, выданный Департаментом по авиации, за исключением одноместных летательных аппаратов, безмоторный вариант которых имеет массу конструкции менее 70 кг, моторный – менее 115 кг и воздушные суда, взлет и посадка которых осуществляется с помощью ног пилота (дельтапланы, парапланы и т.п.).
- Пилоты воздушных судов при выполнении полетов должны иметь при себе действующее свидетельство пилота гражданской авиации (свидетельство пилота-любителя, свидетельство пилота коммерческой авиации), выданное Департаментом по авиации, за исключением пилотов одноместных летательных аппаратов, безмоторный вариант, которых имеет массу конструкции менее 70 кг, моторный – менее 115 кг и воздушные суда, взлет и посадка которых осуществляется с помощью ног пилота (дельтапланы, парапланы и т.п.).
- Воздушные суда, используемые в коммерческой гражданской авиации (выполнение авиационных работ за плату) и выполняющие авиационные работы (авиационно-химические работы, воздушные съемки, наблюдение

и патрулирование (аэровизуальные), лесоавиационные работы, строительно-монтажные работы, транспортно-связные работы, оказание медицинской помощи населению, десантирование парашютистов, обзорные полеты, проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ) должны принадлежать юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, имеющим действующий сертификат эксплуатанта воздушного судна, выданный Департаментом по авиации, копия которого, должна находиться на борту воздушного судна, в котором указываются виды разрешенных авиационных работ, воздушным судам авиации общего назначения (т.е. не имеющим право на выполнение авиационных работ) выполнение авиационных работ запрещено.

- Все гражданские БЛА весом 150 г и более и, которые оснащены устройствами, осуществляющими фото и видео фиксацию и датчиками, способными собирать другие виды данных и информации должны быть учтены в Департаменте по авиации юридические лица и индивидуальные предприниматели, в законном владении, пользовании и (или) распоряжении которых находятся гражданские БЛА, обязаны поставить их на государственный учет.

ОВД Гомельского райисполкома информирует, что в соответствии со ст. 18.35 КоАП РБ за нарушение правил использования воздушного транспорта либо правил использования авиамodelей влечет наложение штрафа в размере до 20 БВ, а на юридическое лицо до 50 БВ. За то же деяние, совершенное повторно в течение года влечет наложение штрафа в размере от 10 до 50 БВ, а на юридическое лицо от 20 до 100 БВ.