

Обстоятельства и причины несчастных случаев, произошедших в Гомельском районе в 2025 году.

РУП «Белоруснефть-Гомельолнефтепродукт» 15.01.2025 г.

Около в 23 часов оператор заправочной станции вышла из операторной АЗС на прилегающую территорию для разговора по мобильному телефону. По окончании разговора оператор направилась в операторную АЗС, на отрезке пути в зоне пешеходного перехода увидела быстро приближающееся к ней транспортное средство. Чтобы избежать наезда оператор начала бежать, но не успела отбежать и была сбита транспортным средством. Оператор находилась в спецодежде со светоотражающими элементами. Пострадавшую доставили в учреждение здравоохранения на автомобиле скорой помощи, где она была госпитализирована. Травма относится к тяжелой.

Причиной несчастного случая стало сознательное нарушение водителем автомобиля «Mercedes» требований Правил дорожного движения, обязывающих водителя: руководствоваться дорожными знаками, не выполнять действий, которые отвлекают его от управления транспортным средством; при выборе скорости движения учитывать ограничения максимальной скорости, установленные дорожным знаком.

Согласно заключению государственного инспектора отдела надзора за соблюдением законодательства об охране труда Гомельского областного управления Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защите Республики Беларусь (далее – Департамент) лицом, допустившим нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических и локальных нормативных правовых актов явился водитель автомобиля «Mercedes», который сознательное нарушил требования Правил дорожного движения.

Филиал «Нефтеперекачивающая станция «Гомель»
ОАО «Гомельтранснефть «Дружба» 22.01.2025 г.

22 января 2025 г. бригада аварийно-восстановительной службы (далее – АВС) филиала «Нефтеперекачивающая станция «Гомель» ОАО «Гомельтранснефть «Дружба» (далее - филиал «НПС «Гомель») прибыла на 110 километр магистрального трубопровода «Гомель - Горки» на место проведения работ для восстановления вдольтрассового проезда и приступила к работам по восстановлению. Для обеспечения отвода воды и размыва проезда необходимо было выполнить укладку труб и после восстановить вдольтрассовый проезд. Когда трубы были подготовлены для укладки, их необходимо было повернуть перпендикулярно вдольтрассового проезда, с применением экскаватора.

Во время укладки первой трубы в подготовленную траншею, нога трубопроводчика, находившегося в непосредственной близости с перемещаемой трубой и придерживающего трубу рукой, была прижата трубой к откосу траншеи. Увидев, что трубопроводчик присел на откос, а

его нога оказалась под влиянием перемещаемой трубы, мастер АВС дал сигнал экскаваторщику отвести трубу от экскаватора. Машинист экскаватора сразу же выполнил команду, и нога трубопроводчика была освобождена. После происшедшего он поднялся на ноги и после разговора с работниками решил пойти в салон служебного автомобиля и посидеть там. Каких-либо жалоб на сильные боли и значительные повреждения не озвучивал. После этого бригада АВС продолжила выполнение работ. После прибытия на территорию филиала «НПС «Гомель» из-за ухудшения состояния здоровья от полученных повреждений принято решение доставить трубопроводчика в учреждение здравоохранения для получения квалифицированной медицинской помощи. По прибытию в учреждение здравоохранения трубопроводчик указал о том, что травма им была получена в быту.

Причинами несчастного случая стали:

1. нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в оттягивании груза во время его перемещения и опускания;
2. невыполнение мастером АВС обязанностей по охране труда, выразившееся в: не ознакомлении потерпевшего с технологической картой для проведения ремонтных и строительно-монтажных работ с применением строительных машин (землеройной техники) под подпись; не обеспечение безопасного ведения работ с применением строительных машин (землеройной техники), а именно допуск на небезопасное расстояние стропальщика при перемещении груза и допуск приближения стропальщика к грузу до момента его полной установки на землю.

Согласно заключению лицами, допустившими нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических и локальных нормативных правовых актов явились: трубопроводчик линейный и мастер аварийно-восстановительной службы филиала «НПС «Гомель» ОАО «Гомельтранснефть Дружба».

ГЛХУ «Кореневская экспериментальная лесная база Института леса НАН Беларуси» 03.02.2025 г.

Работники Новобелицкого лесничества 3 февраля 2025 года после прохождения освидетельствования па предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения, получили от лесничего плановое задание. Мастер леса на служебном автомобиле отвез бригаду вальщиков леса в квартал № 361 для выполнения работ по валке деревьев. По прибытию на место производства работ мастер леса ознакомил работников с технологической картой на разработку лесосеки и распределил обязанности среди вальщиков леса. Вальщик леса Романюк М.С. должен был зацеплять трос от трактора за ствол спиленных деревьев для последующей их транспортировки на место раскряжевки и последующего складирования, после чего отцеплять трос от ствола дерева, а так же собирать и сжигать порубочные остатки. Перед отъездом мастер леса напомнил о том, что в его

отсутствие, бригадир должен осуществлять контроль за применением рабочими безопасных методов и приемов работы (соблюдение параметров спиливания деревьев, безопасной 50-ти метровой зоны, применение средств индивидуальной защиты и иных).

Тракторист, прибывший на лесосеку, ознакомился с технологической картой на разработку лесосеки и приступил к трелевке стволов спиленных деревьев.

После обеда вальщик леса предупредил всех работников бригады, что он собирается спилить последнее оставшееся па корню дерево. Все должны будут покинуть опасную зону па расстояние не менее 50 метров. Вальщики леса вышли из опасной зоны на квартальную линию и стали наблюдать, как вальщик леса приступил к валке дерева.

Вальщик леса, убедившись, что в опасной зоне не осталось посторонних, выполнил направляющий нижний рез подпила перпендикулярно к оси дерева, после произвел верхний наклонный рез направляющего подпила под углом 45 градусов. После этого он посмотрел в сторону квартальной линии и убедившись, что вальщики леса находятся на безопасном расстоянии, зашел за ствол дерева и начал производить основной рез. Так как диаметр ствола спиливаемого дерева составлял 78-80 см., это не позволяло ему видеть происходящее на просеке. В это время, со слов вальщиков леса, вальщик леса Романюк М.С. начал движение по квартальной линии в сторону трактора, так как вальщик леса Романюк М.С. двигался в безопасной зоне никто не придал этому значения и продолжили смотреть за тем как вальщик леса производит валку дерева. Когда дерево уже было спилено и должно было падать в заданном направлении вальщики леса увидели Романюка М.С., который шел в сторону вальщика леса, производящего работы по спиливанию дерева, непосредственно в место предполагаемого падения дерева, глядя при этом себе под ноги.

Вальщики леса попытались остановить Романюка М.С. криками, но он их не услышал и продолжал движение в опасной зоне. Ствол подпиленного дерева надломился и упал туда, где находился Романюк М.С., нанеся при этом ему травмы не совместимые с жизнью. Врачи скорой медицинской помощи, прибывшие на место происшествия, констатировали смерть Романюка М.С.

Причинами несчастного случая:
необъяснимое (непредсказуемое) поведение потерпевшего, повлекшее нарушение им требований локальных правовых актов, выразившееся в заходе в опасную зону во время производства работ по валке дерева (п.5 Инструкции по охране труда для вальщика леса, утвержденной приказом №142 от 7 марта 2024 года; п.6.2 технологической карты па разработку лесосеки, утвержденной лесничим Новобелицкого лесничества ГЛХУ «Корневская экспериментальная лесная база Института леса НАН

Беларуси» 2 декабря 2024 года, и п.31 Инструкции по охране труда при очистке лесосек от порубочных остатков № 7, утвержденной приказом №142 от 7 марта 2024 года).

Согласно заключению лицами, допустившими нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических и локальных нормативных правовых актов явился вальщик леса ГЛХУ «Кореневская экспериментальная лесная база Института леса НАН Беларуси».

Тереничский сельский исполнительный комитет 07.04.2025 г.

В ходе служебной поездки на автомобиле «CHEVROLET NIVA» под управлением водителя автомобиля филиала «Автобусный парк №1» ОАО «Гомельоблавтотранс» председатель Тереничского сельского исполнительного комитета (далее – сельисполком) направилась в д. Телеша для объезда территории. Двигаясь со стороны д. Телеша в сторону аг. Тереничи водитель автомобиля не справился с управлением, протаранил металлическое ограждение и съехал в канал. Пассажира, председателя Тереничского сельисполкома, получила производственную травму, относящуюся к тяжелой.

Причиной несчастного случая стало дорожно-транспортное происшествие, причиной которого явилось осознанное нарушение водителем автомобиля требований Правил дорожного движения, обязывающих водителя при выборе скорости движения учитывать погодные (метеорологические) условия.

Согласно заключению Департамента лицом, допустившим нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических и локальных нормативных правовых актов явился водитель автомобиля «CHEVROLET NIVA», который сознательно нарушил требования Правил дорожного движения.

ОАО «Агрокомбинат «Южный» 09.07.2024 г.

Уборщица магазина №3 убирала прилегающую территорию на улице возле магазина. При уборке дорожки споткнулась о бордюр, упала и получила травму ноги. В месте передвижения дорожное покрытие ровное, без выбоин, выложено плиткой. Пострадавшая находилась в удобной, не скользкой обуви. На состояние здоровья жалоб не было. Продавец выбежала на крик уборщицы и вызвала скорую медицинскую помощь. Травма относится к тяжелой.

Причиной несчастного случая стала личная неосторожность потерпевшей при уборке территории.

ОАО «Гомель-Лада» 11.07.2025 г.

На СТО ОАО «Гомель-Лада» подъехал автомобиль TOYOTA под управлением водителя. Слесарь по ремонту автомобилей (далее – слесарь) показал водителю автомобиля бокс подъемник, на который необходимо заехать для проведения осмотра автомобиля. Затем слесарь встал впереди подъемника и стал указывать водителю направление заезда на подъемник.

Когда автомобиль передней частью заехал на подъемник, он резко ускорился и, переехав ограничители подъемника, ударил передним бампером слесаря в грудь. После этого потерпевший упал на находящийся позади него деревянный поддон. В результате этого ноги потерпевшего были зажаты между передней частью автомобиля и деревянным поддоном. Далее слесарь почувствовал боль в ногах и стал звать на помощь. Спустя небольшой промежуток времени прибежали работники ОАО «Гомель-Лада» и помогли слесарю освободиться от автомобиля.

Причины несчастного случая: допуск потерпевшего к выполнению работ в качестве слесаря по ремонту автомобилей без повторного инструктажа и периодической проверки знаний по вопросам охраны труда.

Согласно заключению государственного инспектора отдела надзора за соблюдением законодательства об охране труда Гомельского областного управления Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защите Республики Беларусь (далее – Департамент) лицом, допустившим нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических и локальных нормативных правовых актов является заместитель директора по коммерческим вопросам, исполняющая обязанности директора, которая допустила потерпевшего к выполнению работ в качестве слесаря по ремонту автомобилей без повторного инструктажа и периодической проверки знаний по вопросам охраны труда, чем нарушила п. 25, 36 Инструкции о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 175.

ОАО «Агрокомбинат «Южный» 25.07.2025 г.

Животновод ОАО «Агрокомбинат «Южный», и.о. бригадира ТФ «Лопатино» и другие работники 25.07.2025 прибыли на территорию ТФ «Лопатино» и приступили к выполнению работ. После раздачи корма быкам животновод приступил к взвешиванию быков. После взвешивания нескольких быков животновод направился к быку, который ранее проявлял агрессию и дал ему команду для передвижения к весам. Находясь на расстоянии менее 1 метра от животновода бык начал движения к нему, после чего начал его бодать и подбрасывать рогами. Некоторое время спустя животноводу удалось выбраться из загона, после он вышел на улицу и попросил помощи у работников фермы. Находившийся на территории ТФ «Лопатино» и.о. директора увидев животновода с повреждениями вызвал бригаду скорой медицинской помощи. Прибывшие медицинские работники оказали животноводу первую медицинскую помощь и госпитализировали его в учреждение здравоохранения.

Причинами несчастного случая стали:

1. неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест, выразившееся в отсутствии на рабочих местах по

обслуживанию быков с беспокойным нравом деревянных пластинок на рогах таких быков, наглазников, палок-водил, закрепленных за носовое кольцо;

2. допуск к выполнению сельскохозяйственных работ с повышенной опасностью, а именно к обслуживанию крупного рогатого скота, лица, не имеющего соответствующую квалификацию по профессии рабочего;

3. нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в выпуске животных из загона, не находясь при этом сбоку от двери в безопасном месте, чтобы животные не могли нанести травму;

4. непредсказуемое поведение крупного рогатого скота.

Согласно заключению государственного инспектора отдела надзора за соблюдением законодательства об охране труда Гомельского областного управления Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защите Республики Беларусь лицами, допустившими нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических и локальных нормативных правовых актов явились: бывший и.о. бригадира ТФ «Лопатино», бывший инспектор по кадрам, животновод ОАО «Агрокомбинат «Южный».

ОАО «Гомельская птицефабрика» 11.08.2025 г.

Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства (далее – тракторист) придя на работу прошел освидетельствование на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения, получил путевой лист и приступил к работе – транспортировка измельченной массы кормовых культур от кормоуборочных комбайнов с последующей выгрузкой на сенажной траншее в д. Скиток.

Делая последний рейс по транспортировке измельченной массы кормовых культур, произошло зависание измельченной зеленой массы в полуприцепе ПС-45. Тракторист, выйдя из трактора и не заглушив двигатель, забрался в полуприцеп ПС-45, при этом конвейер продолжал работать, и стал ногой продвигать измельченную зеленую массу.

В какой-то момент нога тракториста попала под движущийся механизм конвейера, затем его начало выталкивать из полуприцепа ПС-45. В момент несчастного случая потерпевший был обут в личную обувь (резиновые шлепки). Тракторист звал на помощь, но его никто не слышал из-за работающей техники.

На крики тракториста прибежал гражданин, находившийся на расположенной рядом с сенажной траншеей частной пилораме. По указанию тракториста он заглушил двигатель трактора, при этом тракторист уже находился снаружи полуприцепа ПС-45 сверху на зеленой массе, его левая нога была зажата конвейерным механизмом. Гражданин сообщил о случившемся агроному, находившемуся в тот момент в начале силосной траншеи, который вызвал скорую медицинскую помощь и службу спасения МЧС.

Причины несчастного случая: нарушение потерпевшим требования инструкции по охране труда, а именно обслуживание полуприцепа ПС-45 при работающем двигателе трактора.

Согласно заключению Департамента лицом, допустившим нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических и локальных нормативных правовых актов является тракторист-машинист сельскохозяйственного производства ОАО «Гомельская птицефабрика», который нарушил требования инструкции по охране труда, а именно производил обслуживание полуприцепа ПС-45 при работающем двигателе трактора, чем нарушил п.49 Инструкции по охране труда для тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства, утвержденной директором ОАО «Гомельская птицефабрика» 18.06.2024 г.