

Предварительное информирование граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности по объекту «Реконструкция ВЛ-330 кВ №339 «Гомсельмаш-330 – Жлобин-330» с возведением одноцепного участка в пролетах опор №1-№102 в Гомельском, Буда-Кошелевском и Ветковском районах Гомельской области»

Заказчиком планируемой хозяйственной деятельности выступает Гомельское республиканское унитарное предприятие электроэнергетики «Гомельэнерго». Юридический адрес: 246001, г. Гомель, ул. Фрунзе, 9

Телефон: (232)509554 Факс: (232)509556

E-mail: energo@gomelenergo.by

Филиал «Гомельские электрические сети» РУП «Гомельэнерго», расположенный в г. Гомеле, ул. Барыкина, 252. Почтовый адрес: Республика Беларусь, 246034, г. Гомель, ул. Барыкина, 252

Телефон: (232)202975 Факс: (232)202975

E-mail: gomeles@gomel.energo.net

1. План-график работ по проведению ОВОС:

Подготовка программы проведения ОВОС	с 04.05.2026 по 12.05.2026
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной и иной деятельности	с 13.05.2026 по 12.06.2026
Подготовка отчета об ОВОС	с 12.05.2025 по 12.07.2026
Проведение общественных обсуждений на территории Республики Беларусь	с 13.07.2026 по 11.08.2026
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС	с 07.08.2026 по 11.08.2026
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	с 12.08.2026 по 31.12.2026 (будет осуществляться в случае необходимости)
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной документации на государственную экологическую экспертизу	с 01.01.2027 по 28.02.2027
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	с 01.03.2027 по 31.03.2027

2. Сведения о планируемой хозяйственной и иной деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации

Проектом предусматривается возведение участка ВЛ 330 кВ ПС Гомсельмаш – Жлобин. Длина ВЛ 29 км, провод АС 300/39, трос – ГТК20-0/70-11,1. Опоры угловые – металлические решетчатые, промежуточные – железобетонные.

Участок ВЛ 330 кВ начинается от ПС Гомсельмаш и далее в северо-западном направлении пересекает автомобильную дорогу М-5 и М-8. Далее в северном направлении вдоль автомобильной дороги М-8 до н.п. Уза, где пересекает автомобильную дорогу М-8. Далее в северном направлении обходит н.п. Подсемеевка и Михалевка и заканчивается по существующей трассе ВЛ 330 кВ.

Трасса проходит по территории Гомельского, Буда-Кошелевского, Ветковского районов.

Альтернативные варианты

I вариант

Проектом предусматривается возведение участка ВЛ 330 кВ ПС Гомсельмаш – Жлобин. Длина ВЛ 29 км, провод АС 300/39, трос – ГТК20-0/70-11,1. Опоры угловые – металлические решетчатые, промежуточные – железобетонные.

Участок ВЛ 330 кВ начинается от ПС Гомсельмаш и далее в северо-западном направлении пересекает автомобильную дорогу М-5 и М-8. Далее в северном направлении вдоль автомобильной дороги М-8 до н.п. Уза, где пересекает автомобильную дорогу М-8. Далее в северном направлении обходит н.п. Подсемеевка и Михалевка и заканчивается по существующей трассе ВЛ 330 кВ.

Прохождение участка трассы **западнее** н.п. Подсеменовка.

II вариант.

Проектом предусматривается возведение участка ВЛ 330 кВ ПС Гомсельмаш – Жлобин. Длина ВЛ 29 км, провод АС 300/39, трос – ГТК20-0/70-11,1. Опоры угловые – металлические решетчатые, промежуточные – железобетонные.

Участок ВЛ 330 кВ начинается от ПС Гомсельмаш и далее в северо-западном направлении пересекает автомобильную дорогу М-5 и М-8. Далее в северном направлении вдоль автомобильной

дороги М-8 до н.п. Уза, где пересекает автомобильную дорогу М-8. Далее в северном направлении обходит н.п. Подсемеевка и Михалевка и заканчивается по существующей трассе ВЛ 330 кВ.

Прохождение участка трассы **восточнее** н.п. Подсеменовка

III вариант

«Нулевой» вариант – т.е. отказ от реализации проекта при отсутствии какого-либо воздействия на окружающую среду данный вариант является наименее желательным в силу отсутствия социально-экономических преимуществ. Отказ от реализации проекта не позволит существенно улучшить состояние электросетевой инфраструктуры и повысить надежность энергоснабжения крупных энергетических узлов, промышленных предприятий и населения.