

Порядок прохождения проверок и определения типа цистерн.

По автомобильным дорогам Республики Беларусь перевозится масса грузов обладающих свойствами, проявление которых представляет опасность для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды. За последние годы перевозка таких грузов через нашу страну значительно возросла, все больше перевозчиков начинают заниматься перевозкой опасных грузов, как за рубежом нашей страны, так и по её территории.

Опасные грузы должны перевозиться на специализированных транспортных средствах, предназначенных для перевозки таких грузов.

В соответствии с действующим на территории Республики Беларусь законодательством встроенные цистерны, автоцистерны, переносные цистерны, контейнеры-цистерны, съёмные цистерны, вакуумные цистерны для отходов должны соответствовать требованиям приложений А и В соглашения ДОПОГ и Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Эти специализированные транспортные средства (автоцистерны) для перевозки опасных грузов должны подвергаться через определённый период проверкам (первоначальной, промежуточной, периодической, внеплановой).

Для этих целей на территории Гомельской области создан с 2021 года и работает Сектор инспекционного контроля Гомельского областного управления Госпромнадзора, который находится по ул.Олимпийской, 13 областного центра.

Сектором получен аттестат аккредитации РУП «Белорусский государственный центр аккредитации» (БГЦА) на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17020:2012.

Сектор инспекционного контроля осуществляет деятельность по проведению проверок автоцистерн для перевозки опасных грузов различных классов. Также Сектор плотно работаем с ОАО «Гродненский механический завод» – основным производителем транспорта для перевозки опасных грузов в Республике Беларусь. Все новые типы автотранспорта, выпускаемые предприятием, проходят через процедуру проверок цистерн и утверждение их типов, а работники Сектора принимают непосредственное участие при разработке прототипов, просматриваем конструкторскую, проектную документацию завода-изготовителя.

Прежде большинство работ при проведении испытаний цистерн (например, гидравлических испытаний) ложилось на плечи заказчиков. Они самостоятельно искали, кто зальет воду при гидравлике, как и чем создать пробное давление, как удалить остатки воды после испытаний и т.д. Теперь мы все делаем сами на месте при содействии производственно-технического центра Гомельского областного управления МЧС. Их специалисты на договорной основе оказывают необходимую помощь в выполнении слесарных и подготовительных работ, обеспечивают доступ специалистов сектора внутрь цистерны, производят необходимые подключения - отключения оборудования и т.д. После выполненных проверок

производится установка демонтированного оборудования. Полный комплекс услуг, предлагаемый сектором заказчикам, значительно упростил процесс.

В итоге мы выдаем конечный документ международного образца, который предписывается ДОПОГ. С ним можно спокойно выезжать и за рубеж.

Наиболее распространенная причина неудовлетворительного состояния цистерн:

- Несвоевременное и некачественное обслуживание транспортных средств и дополнительного оборудования, несоблюдение предписаний эксплуатационной документации – распространенная причина несоответствия требованиям. Ряд работ по обслуживанию цистерн должен производиться с определенной периодичностью, некоторые перевозчики игнорируют это правило.

Самые распространенные дефекты – утечки груза через соединения, неисправность рабочей арматуры, объемная коррозия, значительно уменьшающая толщину корпуса цистерны, которая не должны быть меньше допустимых пределов. В результате транспорт приходит на испытательную площадку, выявляются дефекты, цистерна уходит от нас с отрицательным результатом проверки. На основании установленных дефектов заказчик принимает решение о ремонте цистерны либо, если ремонт проводить нецелесообразно, осуществлять перевозку других грузов, не относящихся к опасным, либо списывает цистерну. В противном случае возможно возникновение аварийной ситуации, чреватой человеческими жертвами и экологическими последствиями.

За последние года активно ведется работа по утверждению типа цистерн, транспортных средств изготовленных в Республике Беларусь, а так же за ее пределами, в Российской Федерации. Страна насыщается новыми транспортными средствами для перевозки опасных грузов, что положительно сказывается на безопасности на дорогах общего пользования, а сектор инспекционного контроля активно в этом участвует.

Начальник Сектора

Киржанов Р.А.

80232512931

80232512930









